La Choupette de Guilian

Marque	TAMIYA	**Transmission**	4x4 par cardans, moteur arrière
Modèle	MF01X : 1/10ème	**Motorisation**	Moteur Brushless sensorless 3100 kV et contrôleur 60 Ampères
Année	2015	**Dimensions**	340x 170 x 170 mm

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DU TTRCS ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ SANS SON AUTORISATION EXPRESSE ET PREALABLE

Carrosserie

Le gros avantage des châssis M et de la modification de leur empattement est une bonne quantité de carrosseries bien sympathiques disponibles. Nous avons :

- La carrosserie d'origine, le petit 4x4 Jimny (successeur du Samouraï),
- Une mini cooper BMW,
- Une Austin Mini Cooper S Monte Carlo,
- Deux Renault, une Alpine A110, une R8
- Et Bien entendu la célèbre Coccinelle Choupette

Pourquoi Choupette (Herbie dans les films originaux de Walt Disney) …

Qui ne connaît pas cette héroïne (oui c'est une fille) la légendaire Cox, modèle de 1963.

C'est la plus rapide et la plus sympa des voitures. Elle a son petit caractère mais botte toujours les fesses des méchants, un vrai amour de coccinelle. Qui ne craquerait pas ??? Et bien nous on s'est fait avoir : après avoir regardé les cinq films il était évident de faire notre Choupette !

Notre Cox vient de chez Kamtec. Les proportions sont bonnes et elle a un bon niveau de détails. Ce n'est pas un millésime 63, mais dix ans plus vieux, une de 1953 (vitres arrières en forme de bretzel). En plus le prix est abordable, ce qui ne gâche rien. Elle est livrée uniquement avec les caches vitres pour les protéger lors de la peinture.

Les peintures utilisées

- Les pots
    - Tamiya X1 noir brillant (marches pieds)
    - Tamiya X11 Chrome argenté (divers éléments de carrosserie)
    - Tamiya X6 Orange brillant (clignotants)
    - Tamiya X7 Rouge brillant (feux arrières)
- La bombe Tamiya PS57 blanc nacré
- Feutres permanents Staedtler (joints de vitre)
- Auto-collants (un lot trouvé sur un site d'enchères)
-

-

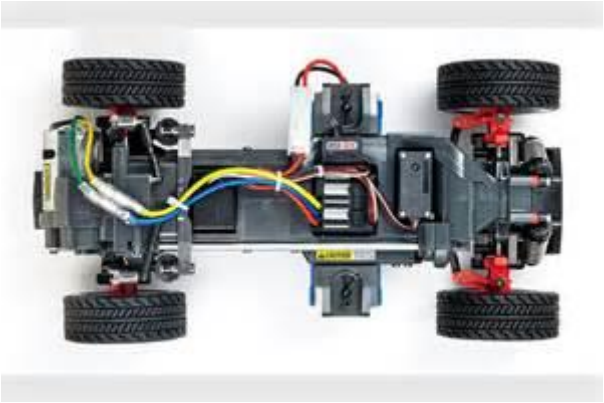
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DU TTRCS ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ SANS SON AUTORISATION EXPRESSE ET PREALABLE

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DU TTRCS ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ SANS SON AUTORISATION EXPRESSE ET PREALABLE

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DU TTRCS ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ SANS SON AUTORISATION EXPRESSE ET PREALABLE

Châssis

• Le MF-01X est un châssis 4x4 compact, c'est Le M-châssis 4 roues motrices. Il est constitué de trois parties permettant de faire varier l'empattement (trois possibilités : court 210 mm, moyen 225 mm et long 239 mm). Il suffit de changer l'entretoise de la section centrale et l'arbre de transmission central pour effectuer la transformation.
• Robuste structure monocoque constituée de moitiés avant/arrière intégrant les transmissions.
• Moteur installé à l'arrière.
• Suspension à quatre roues indépendantes et double triangulations avec amortisseurs.
• Pneus Rally Blocks (largeur 27 mm, diamètre 69 mm).
• Compatible avec les carrosseries M-Chassis existantes.
+Moteur Torque Tuned et variateur TBLE-02S inclus
pas d'accu, pas de servo ni de radio.

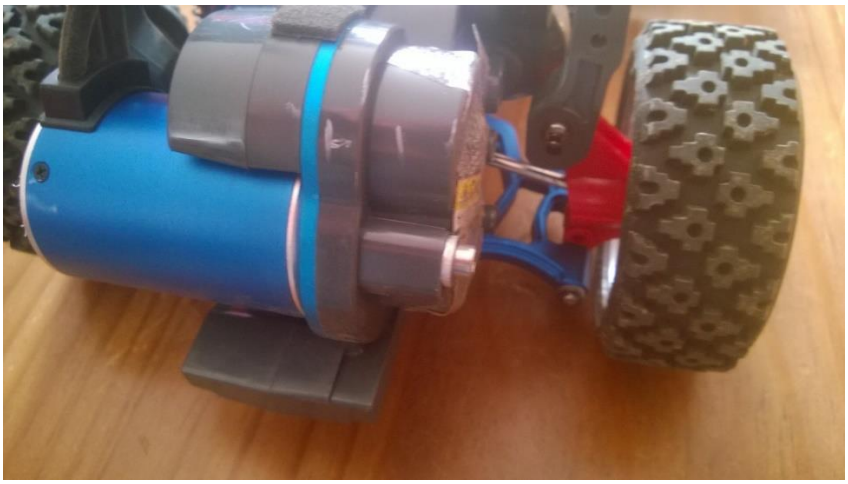


Options et performances

La première option obligatoire à faire sur tous les châssis Tamiya est le remplacement des roulements plastiques par des roulements en métal (ici des Boomracing).

Changement des triangles par Boomracing en aluminium.

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DU TTRCS ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ SANS SON AUTORISATION EXPRESSE ET PREALABLE



Support servo en aluminium Tamiya.

Support moteur en aluminium Tamiya.

Les trois tailles de cardans centraux en aluminium Tamiya (ce qui permet de changer l'empattement).

4 amortisseurs 60 mm Wltoys pour A949 dont j'ai enlevé l'huile, ils sont justes graissés (Graisse silicone GM51512 GMade). Je les trouve parfaits comme ça.

Moteur 4 pôles Brushless sensorless 3100 kV noname, (manque un peu de souplesse, peut être passé en sensored)

ESC 60 A sensorless noname (manque un peu de souplesse, peut être passé en sensored)

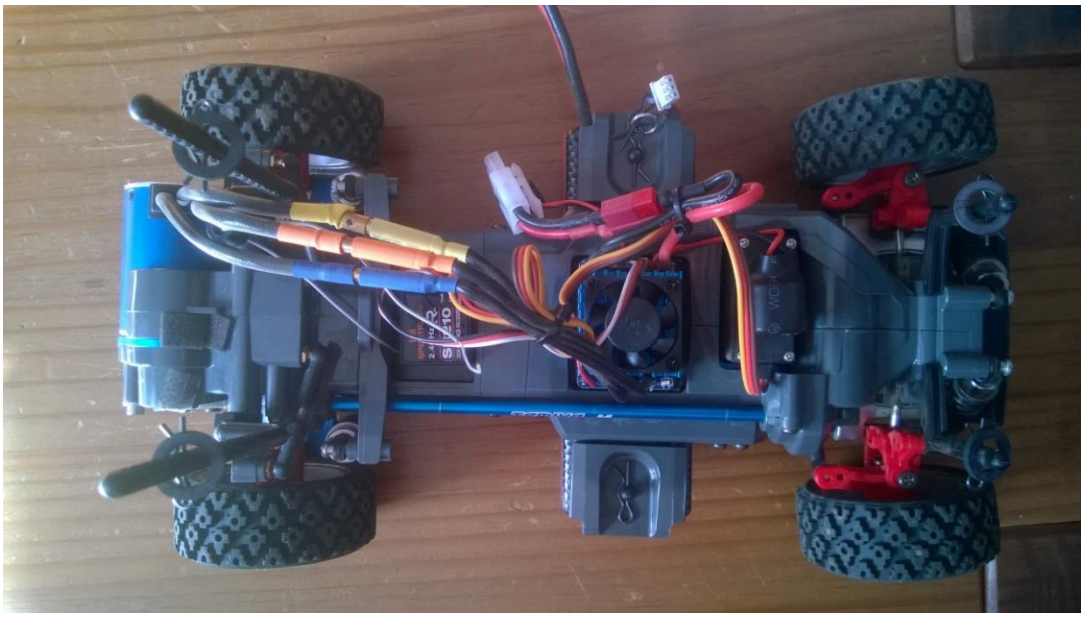
Lipo 2S

Servo MG996R métal et digital 15 kg (bien déçu, manque de précision flagrant, ne garde pas le neutre à changer de toute urgence. (Je vais probablement le remplacer par un savox milieu de gamme, une valeur sûre).

Emetteur Spektrum DX4C

Récepteur Spektrum SR210.

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DU TTRCS ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ SANS SON AUTORISATION EXPRESSE ET PREALABLE



Les premiers tours de roues furent difficiles, un vilain décalage entre le pignon moteur et le bloc de transmission arrière, mais rapidement réglé.

Depuis c'est un régal, une bonne pêche, une bonne tenue de route sur le bitume et sur la piste, un rayon de braquage important. Et puis le look Choupette, ça frime grave !

Elle est un peu légère et raquette quand il y a trop de bosses (surtout l'avant).

Donc prochaines évolutions :

- Changer le servo de direction
- Peut-être lester un peu l'avant ☺

=

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DU TTRCS ET NE PEUT ÊTRE REPRODUIT OU COMMUNIQUÉ SANS SON AUTORISATION EXPRESSE ET PREALABLE