



Objet : **Compte rendu d'assemblée générale ordinaire**

Date : **16/06/2017**

Contenu

1	Participants.....	3
2	Bilan financier 2016.....	3
3	Bilan moral de l'année écoulée et projets en cours.....	3
3.1	Principaux points forts.....	3
3.2	Axes d'amélioration.....	4
4	Nomination du bureau et des fonctions transverses.....	4
5	Officialisation des sections.....	5
5.1	Rôle des responsables de section.....	5
5.2	Nomination des responsables de sections.....	5
6	Répartition de l'organisation des événements majeurs.....	6
7	Gestion des supports de communication.....	6
8	Règlement intérieur.....	6
9	Budget prévisionnel et investissements.....	6
10	Montant des cotisations.....	7
11	Bilan des dates à retenir, événements et travaux, opérations particulières.....	7
11.1	Récapitulatif des actions.....	8
12	Questions diverses.....	9
12.1	Engagements réciproques envers le parc des sports.....	9
12.2	Récupération de matériaux.....	9
12.3	Développement et idées pour notre site internet.....	9
12.4	Rapprochements avec d'autres clubs.....	10
12.5	Voitures du club : initiation, prêt, etc.....	10
12.6	Matériel TTRCS disponible.....	10
12.7	Plan de la concession et répartition des zones d'activités.....	10
13	Annexe 1 : Participants à l'AG du 16/06/2017.....	12
14	Annexe 2 : bilan financier 2016.....	12
15	Annexe 3 : orientations des sections.....	13
15.1	Orientations de la section TT.....	13



15.2	Orientations de la section Rallye.....	13
15.3	Orientations de la section Scale/Trial.....	14
15.4	Piste / drift.....	15
15.5	Mini TT et initiation	16
16	Annexe 4 : Budget prévisionnel initialement proposé.....	17
	Annexe 5 : devis Stockage	17
17	Annexe 6 : devis tribune de pilotage.....	17
17.1	Tribune de pilotage NET COLLECTIVITES.....	17
17.2	Tribune de pilotage DMC DIRECT.....	17
17.3	Tribune de pilotage FORTAL.....	17
18	Annexe7 : règlement intérieur	17
19	Annexe8 : projet de développement TTRCS avec le département	17
20	Annexe 9 : Modification des statuts de l'association.....	17



1 Participants

20 membres sont formellement inscrits au TTRCS à ce jour. 11 membres sont présents à l'assemblée (cf. liste en annexe 1) tenue sis 10 rue de la renaissance à Antony, le quorum est atteint. Par ailleurs, 1 invité est présent.

NB : Les représentants de la mairie d'Antony, du conseil départemental ainsi que les responsables du parc des sports de la Grenouillère n'ont pas pu se libérer pour cette AG.

2 Bilan financier 2016

Présenté et commenté par Jhonny DOS SANTOS, trésorier, le rapport est approuvé tel que donné en annexe 2.

NB : Le solde restant au 31/12/2016 de 365,50 € ne tient pas compte de tous les nouveaux inscrits en début d'année 2017.

3 Bilan moral de l'année écoulée et projets en cours

3.1 Principaux points forts

- forte progression du nombre d'adhérents (plus de 100%)
- domiciliation majoritaire des épreuves du championnat de rallye IDF au TTRCS
- Le TTRCS est de plus en plus sollicité pour réaliser des animations lors d'événements (fête de la science, voiture d'hier et d'aujourd'hui, handisport...)
- **Accueil toujours croissant de familles** pendant les week-ends et pas seulement les jours de courses. La demande d'avoir un podium de pilotage pour une meilleure visibilité de la piste TT est récurrente.
- Mise en place par le parc des sports **d'autorisations régulières d'accès en véhicule** pour un nombre restreint de membres (devant mener régulièrement du matériel, les plaques d'immatriculation des véhicules concernés ont été déclarées). L'accès se fait selon les règles du parc et sous réserve d'en avertir le personnel dès l'arrivée sur site (soit les appeler depuis le portail extérieur, soit s'arrêter une fois la grille passée et se rendre à l'accueil). Exception : proscrire les mercredis et jours d'affluence événementielle du parc des sports. NB : Une fois le matériel déchargé, les véhicules sont remontés et garés sur le parking à l'entrée du parc des sports.
- Utilisation des **bornes électriques** lors de nos événements (via le personnel du parc qui ouvre et ferme les bornes à notre arrivée et à notre départ)
- La **mairie d'Antony** publie dorénavant tous nos événements dans son agenda officiel ainsi que sur les panneaux lumineux de la ville. Une quarantaine d'affiches seront par ailleurs placardées par les services de la ville sur leurs panneaux associatifs.
- Il n'y a dorénavant en été **plus aucune journée de fermeture du parc** qui fait appel à des saisonniers. Les fermetures dans l'année n'ont lieu que les jours de tempête pour mise en sécurité des personnes.
- Le parc des sports effectue de manière hebdomadaire (vendredi ou samedi matin) un **soufflage des feuilles tombées sur la concession ainsi qu'un ramassage des végétaux morts**.

3.2 Axes d'amélioration

N°	Axe d'amélioration	Action par
Am1	Une meilleure réactivité est demandée pour la mise à disposition des cartes de membres (Objectif sous 10 jours après réception cotisation)	Trésorier / VP
Am2	Suivi des comptes (déjà mis en partage sur Google Doc) : - un onglet relatif au suivi des cotisations dans lequel chaque cotisant aurait un identifiant unique et donnant l'historique des cotisations sur chaque année (2 colonnes par an: date et montant). Dans cet onglet chaque cotisant aurait le même numéro que celui de l'annuaire - un onglet de suivi des pièces financières scannées avant traitement en banque (liste chronologique des opérations avec leurs références), et stockage informatique ayant les mêmes références - l'objet des cotisations dans l'onglet de bilan des comptes devrait porter soit le nom du cotisant soit son numéro d'adhérent	Trésorier / VP
Am3	Tenue à jour du Site Internet avec publication systématique des événements	Jhonny + Antoine Do.
Am4	Préparation systématique des événements avec notamment la répartition des zones d'installation et d'activités	Le responsable de l'événement
Am5	Relancer les dossiers du club avec proposition d'un calendrier.	Olivier G
Am6	Proposer une rationalisation site Internet vs. Forum	Olivier G.
Am7	Développer compte FaceBook TTRCS en // du site.	Antoine Do
Am8	Créer adresse email info@ttrcs.fr avec redirection vers nos adresses	Jhonny
Am9	Assurer une disponibilité systématique pendant les épreuves pour accueillir et orienter le public	Le resp de section
Am10	Baliser les limites de la concession (suite aux diverses dégradations subies, notamment une voiture cassée le 11 juin) - utiliser les pieux et éléments de palissade mis à notre disposition par le parc des sports au début de l'été - exploiter les morceaux de bois de récupération du tournoi handisport - installer un panneau de sensibilisation pour les visiteurs...	Antoine P + Gabriel

4 Nomination du bureau et des fonctions transverses

Monsieur Antoine DO démissionne de sa fonction de président, nous tenons à le remercier pour tous ses efforts pendant les précédentes années depuis le départ du précédent président et pour avoir permis de relancer les activités du club.

- Eugène CHATILLON se présente au poste de président et est élu à l'unanimité.
- Jhonny DOS SANTOS se représente au poste de trésorier et est élu à l'unanimité.
- Nicolas DHIVER démissionne du poste de secrétaire.



- Antoine DO se présente au poste de secrétaire et est élu à l'unanimité, il devient par ailleurs vice-président.

Les statuts du club sont mis à jour et publiés tel que présenté en annexe 9 : cf. fichier d'Antoine.

5 Officialisation des sections

5.1 Rôle des responsables de section

Il est acté que les responsables de section ont pour mission principale de :

- Fédérer, définir la stratégie de développement
- coordonner, mettre en relation les acteurs
- piloter le développement de l'activité
- Communiquer avec l'ensemble des parties prenantes (fournir les dates des événements au Web Master (site internet...), animer et actualiser le forum, organiser et planifier les événements...)
- représente le point d'entrée officiel vis à vis du public (numéro de tel donne sur les affiches du club, site internet...)
- gère le budget : soumet les propositions chiffrées au bureau, propose des priorités argumentées, gère avec le trésorier les achats validés au budget,
- coordonner les travaux et la logistique associée
- Prend les coordonnées des visiteurs
- ...

5.2 Nomination des responsables de sections

Chacune des sections a fait l'objet par son responsable d'une présentation et de projections sur les années à venir, une synthèse est donnée en annexe 3.

Les investissements relatifs à ces sections sont traités au § du budget prévisionnel.

Sont nommés :

- Piste TT > **Gabriel VILAIN** (Darkbuggyfun) + **Matthieu**
- Rallye > **Antoine PLISCHKE** (Tooni) + **Alexis MIORCEC** (Little Breizh) pour l'animation de l'équipe(s) rallye TTRCS
- Piste / drift > **Guillaume PILLET** (Cohiba Jack) + **Jhonny** (Moriar)
- Scale / crawler > **Olivier GROUSSET** (PowerJojo) + **Guillaume PILLET** (Cohiba Jack) + **Jhonny DOS SANTOS** (Moriar)
- Initiation & mini RC TT > **Eugène CHATILLON** (Don Carnage)

Remarques particulières :

- Le nouveau Flyer a été ajusté en conséquence avec les coordonnées de chacun, le flyer sera aussi scindé en deux parties avec le plan au verso si possible

On retiendra les priorités de développement suivantes :



6 Répartition de l'organisation des événements majeurs

Il est convenu que l'organisation des événements auxquels le TTRCS participe chaque année, est répartie comme suit :

- La **voiture d'hier et d'aujourd'hui** avec le Lion's club de Sceaux : Antoine DO
- La **fête de la science d'Antony** : Eugène
- **Handisport, tournoi BNP Paribas** : Eugène
- Evènements des **mini chevrons PSA** (Ex : portes ouvertes, téléthon...) : Thierry

7 Gestion des supports de communication

La répartition a été convenue comme suit :

- Site Internet : Secrétaire + Trésorier
- Forum : Secrétaire + Trésorier
- Page Facebook : Secrétaire + Trésorier
- Dossiers du club : Olivier GROUSSET
- Newsletters : Président

8 Règlement intérieur

Le règlement intérieur donné en annexe 7 est approuvé et voté.

9 Budget prévisionnel et investissements

Le budget prévisionnel initialement proposé est donné en annexe 4 pour information.

Le budget n'a pas été arrêté comme tel de par les inscriptions non encore enregistrées. Néanmoins il est acté que les investissements prioritaires pour le développement de nos activités, sont :

- **Disposer d'un podium de pilotage pour la piste TT** répondant aux exigences normatives de sécurité. A minima partir sur 4 à 5 mètres de longueur.
- Avoir un moyen de stockage de par l'impossibilité de stocker notre matériel lourd ou volumineux dans un casier du parc ou dans l'atelier des jardiniers (Tonnelle, débroussailleuse...)

Les membres du bureau et responsables de section gèreront le budget 2017-2018 en prenant en compte ces priorités de développement tout en assurant le bon fonctionnement de l'association, notamment la réalisation des événements pour les membres et le public.

Notes suite à l'AG :

- *le devis "Net Collectivités" a pu être optimisé et revu à "2032 €" (cf. Devis 6415)*
- *toute installation faite "maison" nécessiterait un dossier de la part d'un bureau de contrôle (1500€ environ) et beaucoup de travail pour nous + environ 300€ d'investissement (ThierryP)*
- *toujours pas d'échafaudage d'occasion (cette piste continuera à être investiguée par Tooni)*



10 Montant des cotisations

Les cotisations courent du 1^{er} septembre au 31 août de l'année suivante.

Au vu des enjeux et souhaits de développement pour le club, ainsi que du prévisionnel de nouveaux membres, **le montant des cotisations est fixé à 45€ par an à compter de la rentrée de septembre 2017** avec :

- Augmentation à 50€ si et seulement si un podium est disponible dès l'automne 2017.
- gratuit pour les enfants de moins de 12 ans ayant au moins 1 parent cotisant, autrement la cotisation est portée à 20€
- Réduction de 10€ pour les 12-18ans (soit 35€).
- 60% du montant annuel pour une inscription à compter de janvier,

Par ailleurs, il est convenu que :

- un droit d'entrée de 2€ par jour est demandé aux personnes extérieures ne disposant pas d'une invitation exceptionnelle et officielle décernée par un membre du bureau ou par un responsable de section.
- La section rallye demandera 1€ supplémentaire par participant qui ne serait pas adhérent lors de l'inscription à un rallye se tenant au TTRCS.

Une attention particulière doit être prêtée au recrutement de nouveaux membres afin de poursuivre notre développement sur la base de 30 membres en septembre 2017 et une projection à 50 membres en 2018.

11 Bilan des dates à retenir, événements et travaux, opérations particulières

Date	Événement	Catégorie
24 et 25 juin	Stand d'expo pendant le tournoi handisport Tennis BNP Paribas. Les moquettes et toiles de jute sont à récupérer le dimanche soir. Des affiches A4 sont prévues annonçant notre présence sur tout le week-end.	Expo
2 et 3 sept.	Travaux d'entretien	Travaux
10 sept.	Rallye « Forest » au TTRCS	Rallye
7 oct.	Rando scale en forêt	Scale

Les événements sont systématiquement publiés :

- sur le site internet : www.ttrcs.fr
- sur le forum : <http://ttrcs.xooit.eu/f28-Pour-se-rencontrer.htm>
- sur notre page Facebook : <https://www.facebook.com/Ttrcs-160762017793007/>

11.1 Récapitulatif des actions

N°	Actions à suivre	Action par
	Projet de développement du site TTRCS mutualisé avec le projet de CLUB HOUSE rugby du parc des sports . Le projet a été rédigé et transmis pour avis à M. TACHDJIAN courant été 2016. Nous sommes en attente de leurs commentaires avant d'adresser la proposition auprès du président du conseil départemental. Le projet est donné en annexe 8.	Département
	Mise en œuvre d'une nouvelle signalétique dans le parc : panneau à proposer pour poser sur la rampe du bâtiment accueil. Panneau au niveau du parking + mise à jour du Flyer + plan d'accès depuis le parc de Sceaux.	Eugène + parc des sports
	Déploiement d'une communication globale au niveau Département (Internet) et intégration dans la brochure du parc. <u>Rappel</u> : la signalétique dans le parc de Sceaux n'est pas à jour (la zone modélisme affichée sur les panneaux ne correspond pas au TTRCS)	Eugène + département
	Panneau d'affichage à l'entrée de la concession à fixer sur le muret nous séparant de la zone des jardiniers suite à accord du parc.	Seb (+ Teddy)
	Installation de bancs en plastique recyclé à proximité de la concession	Parc des sports
	Installation de poubelles à proximité de la concession.	Parc des sports
	Tenir un registre des prêts au sein du club	Trésorier
	Proposer un devis pour un podium de pilotage TT à partir d'un Echafaudage LAYER	Antoine P
	Voir si possible de racheter le conteneur de stockage de DVS SERPEV	Eugène
	Procéder à une refonte du tracé TT	Gabriel + Matthieu
	Projet artistique : faire peindre le mur séparant la concession et l'espace de stockage des jardiniers (pourrait être étendue à d'autres surfaces et thématiques) Non budgété, financements à trouver entre 1500 et 2000 €.	Eugène
	Etude de faisabilité d'organisation d'une session Rallye en période nocturne (Balisage de sécurité, cheminement...) à adresser à la préfecture. (Action temporisée) NB : il est possible de faire une demande exceptionnelle de rester au-delà des horaires de fermeture du parc des sports selon les disponibilités et horaires des gardiens de nuit, ex : jusqu'à 22h. Les créneaux sont donc à exploiter jusqu'à la tombée de la nuit.	

12 Questions diverses

12.1 Engagements réciproques envers le parc des sports

Les engagements réciproques pris envers le parc des sports sont tenus à jour sur le forum : <http://ttrcs.xooit.eu/t508-Accords-avec-le-gestionnaire-du-parc.htm> . A ce jour on retiendra notamment que :

- **Le personnel du parc :**
 - effectue tous les vendredi un soufflage et ramassage des feuilles tombées sur les pistes
 - ramasse et évacue les branches tombées au sol
 - nettoie et enlève les végétaux dès que de besoin afin d'éviter toute "jungle"
 - nous mettra de côté les tuyaux d'arrosage inutilisables afin de nous permettre de les réutiliser pour nos tracés
 - nous permet de stocker du matériel dans l'atelier à l'accueil (tonnelles pliables, balles de tennis...) sous réserve de ne pas y accéder et de passer par le personnel de l'accueil
 - peut exceptionnellement nous autoriser à rester au-delà de l'horaire de fermeture du parc (événement...) sous réserve d'en avoir fait la demande auprès de l'agent de nuit (qui reste jusqu'à 22h30).
- **Nous :**
 - respectons le règlement intérieur
 - pouvons faire usage des bornes électriques et avons obtenu des autorisations permanentes d'accès avec certains véhicule (plaque d'immatriculation) pour mener du matériel sous réserve de **nous annoncer auprès du personnel dès l'arrivée** et suivre les consignes de circulation et de parking.
 - alertons en cas de grosse branche morte risquant de tomber sur des personnes (danger...)
 - mettons de côté les branches mortes (pour ramassage par les services du parc)
 - dégageons les abords des circuits afin de faciliter le passage des engins d'entretien
 - prévenons à l'avance en cas d'événement sur site
 - pouvons faire usage de conteneurs de poubelles à roues (à récupérer au bâtiment accueil) en attendant la mise en place de poubelles à proximité de la concession.

12.2 Récupération de matériaux

Nécessaire pour le développement de nos circuits, les priorités de recherche sont :

- Gaine rouge de 65mm de diamètre
- Terre végétale pour niveler la piste TT et réaliser des modules

12.3 Développement et idées pour notre site internet

Revue en séance du www.ttrcs.fr il ressort principalement que :

- Les formulaires et documents doivent y être stockés (règlement, note de frais...)
- L'annuaire des membres est tenu sur un Google doc partagé en lecture



12.4 Rapprochements avec d'autres clubs

- le club mini chevrons PSA Peugeot Citroën oriente ses membres vers le TTRCS et a de plus investi dans des châssis rallye et puces de comptage et va procéder à des essais au TTRCS. En cours d'étude : réalisation de carrosseries. **Thierry** doit organiser une journée d'échange entre les 2 structures.

12.5 Voitures du club : initiation, prêt, etc.

Une mini-T est depuis bientôt 1 an mise à disposition par E.Chatillon pour notamment permettre l'initiation des plus jeunes : <http://ttrcs.xooit.eu/t465-Voiture-de-pr-t.htm> .

à noter : il faut prévoir 8 piles AA pour la télécommande et 4 pour la voiture.

12.6 Matériel TTRCS disponible

Les demi-balles de tennis pour délimitation de parcours sont rangées dans un tiroir à roulettes dans l'atelier des jardiniers

Par ailleurs, nous y stockons actuellement dans notre casier :

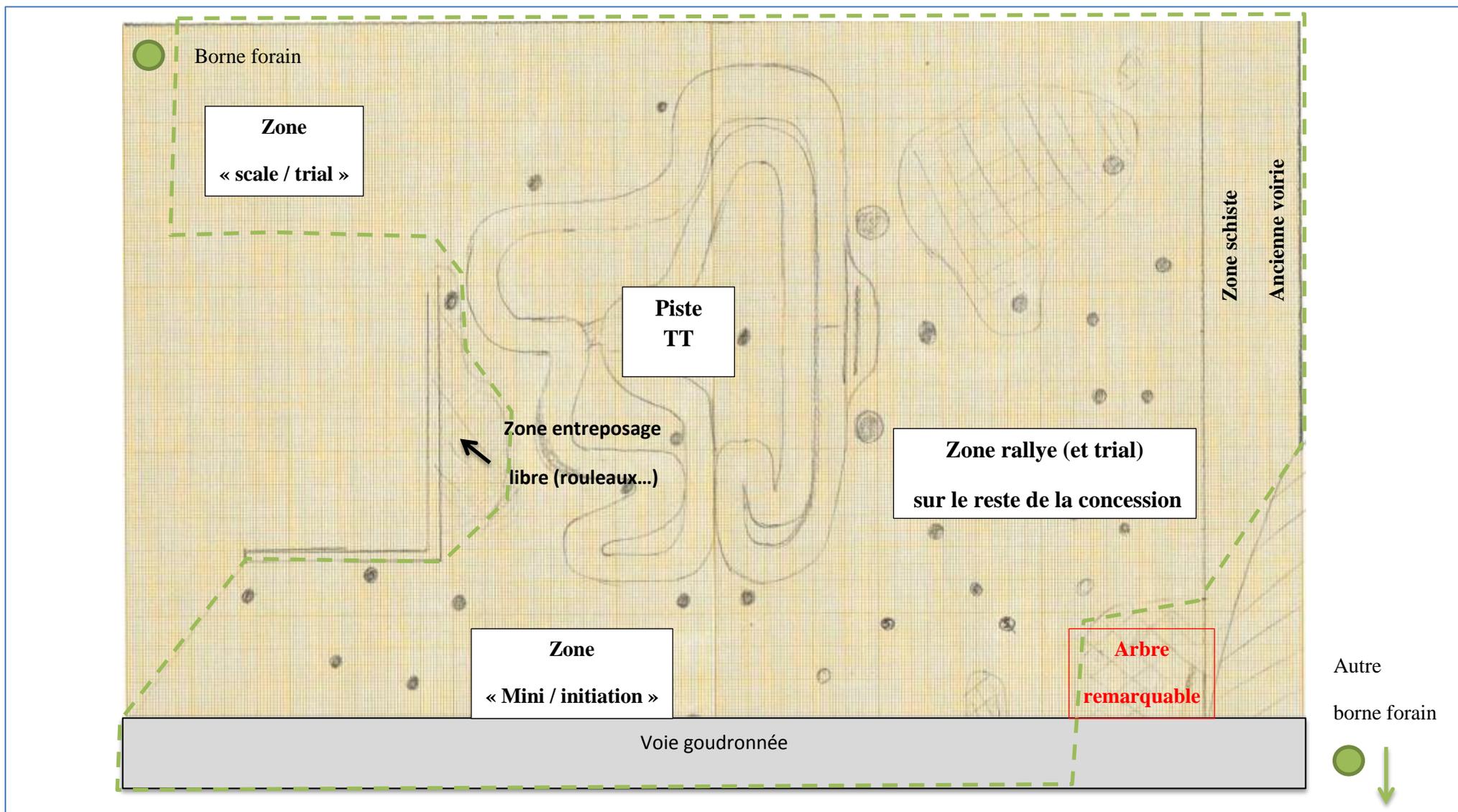
- Bannière du club
- Affiches d'initiation aux techniques de modélisme
- Outils, gants, multimètre, chaîne et cadenas antivol pour les expositions

Pour rappel, il est nécessaire de demander la clef de ce casier à l'accueil en présentant la carte de membre.

12.7 Plan de la concession et répartition des zones d'activités

Le schéma des zones et limites de la concession est donné en page suivante.

NB : il n'est pas fait mention ici de la zone en bitume à l'entrée du parc des sports qui est utilisée occasionnellement et ne fait pas l'objet d'une piste permanente.





13 Annexe 1 : Participants à l'AG du 16/06/2017

1. CHATILLON Eugène
2. DO Anh-tuan
3. DOS SANTOS Jhonny
4. GUILLERAY Christophe
5. GROUSSET Olivier
6. LEMAIRE Sebastien
7. MIOREC DE KERDANET Alexis
8. PILLET Guillaume
9. PIVERT Thierry
10. PLISCHKE Antoine
11. VILAIN Gabriel

14 Annexe 2 : bilan financier 2016

DATE	Opérations	Détail	ANNEE 2016		BANQUE		
			LIBELLE OPERATION	MOIS	DEBIT	CREDIT	SOLDE
			SOLDE AU: 31/12/2015			185,9	
03/02/2016	facture		Assurance		83		
03/02/2016	chèque		Cotisation			40	
03/02/2016	chèque		Dont			60	
01/04/2016	chèque		Cotisation			40	
11/04/2016	chèque		Location du terrain		150		
14/05/2016	chèque		Cotisation			40	
28/06/2016	facture		Remboursement Anh Tuan Do (Vistaprint)		57,97		
30/06/2016	chèque		Cotisation Thierry			40	
05/08/2016	facture		Site web		57,43		
10/11/2016	facture		Cotisation carte de depot		8		
12/11/2016	chèque		Cotisation			240	
02/12/2016	virement		Remboursement fête de la science			116	
13/12/2016	chèque		Remboursement fête de la science Eugène		40		
			TOTAL ANNEE		396,4	761,9	365,5

15 Annexe 3 : orientations des sections

Sont retranscrites ci-après les présentations effectuées par chacun des responsables de section :

15.1 Orientations de la section TT

Pas de licence = avantage de notre club dans la région.

Projet de tout refondre : niveler le terrain avec de la terre végétale + réaliser des modules.

Comptage :

- Lapmonitor est un système sans pile qui fonctionne sur application téléphone
- RFLAPcounter actuellement utilisé pour le rallye peut passer en mode bluetooth. Il suffit d'investir dans des barres de comptage.

15.2 Orientations de la section Rallye

-continuer de développer la nouvelle piste rallye, en y faisant des intersections, des ponts, des décors :

- Avec une partie de la piste en interaction avec la partie crawler, l'idée étant de bâtir une butte (1.50 à 2 mètres de haut) de terre sur laquelle on dessinera 2 ou 3 épingle d'une route de 40 à 50cm de large pour y monter et en descendre en rallye, l'autre versant de cette butte pouvant être aménagé d'obstacles permettant une évolution crawler réaliste.(la route pouvant être utilisée par les crawler hors compétition ou entraînement rallye bien entendu (..amusement, film ou compet crawler.)
- La partie de la piste rallye qui longe le grillage est aussi à réaménager, avec des murs en dur (brique , parpaing , pierre) ou avec des décors petites maisons ..etc. pour permettre de baliser le parcours plus efficacement et de manière plus réaliste que les gaines électriques actuellement dans cette partie et qu'il faut régulièrement remettre en place et moins réaliste que les matériaux précités.

-l'installation d'un filet de maille fine de protection sur le grillage du fond afin que des personnes extérieures ne puissent pas interagir sur les voitures à travers le grillage (à réfléchir car ils peuvent toujours lancer un bâton par-dessus le grillage en cours de spéciale (ce qui est arrivé 1 fois en 5 rallyes cette saison et 8 en tous depuis le début il y a 2 ans)

-l'installation plus nécessaire d'un filet de protection entre le premier virage de la piste TT et la piste rallye juste derrière

-il serait aussi bien de baliser la partie nouvelle de la piste par de vieux pneus à moitié entrés dans les épingle de muret de brique etc..

pour permettre ces modifications le mots d'ordre serait récupération de matériaux de construction via "le bon coin" ou d'autres moyens de récupération gratuits ce qui est largement faisable.

Distinction de financement entre le championnat de RC rallye d'île de France et la section rallye du TTRCS et l'éventuelle fusion pour 2018 et ses modalités :



- Reversement au club de 1€ par participant non membre du TTRCS.

15.3 Orientations de la section Scale/Trial

C'est une activité compliquée à mettre en place

1. Multitude d'échelle (1/5, 1/8, 1/10, 1/14, 1/18, 1/24, 1/35...) Il faut déjà les diviser en deux catégories
 - Plus gros que 1/14. Dans cette catégorie plusieurs disciplines sont faisables
 - Le trial (5 pilotes connus dans le club)
 - L'ultra4 (2 pilotes connus dans le club)
 - Plus petit que 1/18 l'unique discipline est le trial (1 pilote dans le club)
2. Des prix élevés
3. Petite quantité de pratiquants
4. Pas besoin de piste fixe (hormis peut-être l'ultra4 et encore)
5. Dur à dire mais pas besoin de club pratiquement pour faire cette activité...

Pour le trial, il ne faut pas se leurrer, cette activité ne sera jamais l'activité centrale du club.

Par contre, je pense qu'elle peut être l'activité fédératrice

- Tout le monde peut en faire de 7 à 777 ans
- Relativement peu de casse
- On peut pousser très loin les réglages... ou pas...
- Généralement de beaux véhicules qui attirent l'attention (idéal démo)
- Compétitions possibles ou ce n'est pas forcément le plus rapide qui gagne
- On peut en faire partout facilement
- Peu de danger vu la faible vitesse en général
- Possibilité de faire une piste pour les bébés trials sur le site du parc de sceau... mais pas assez de pilote pour l'instant. Dommage parce que ça pourrait attirer au club des papas/enfants qui pourrait ensuite participer à d'autres sections -> c'est typiquement un produit d'appel (piste portable pour démo ?)
- Organiser 2 fois par an une grosse sortie dans le cadre du club avec le support du RC scale trial. Essayer de ferrer des parisiens dans le club.

Pour l'ultra 4, cette activité pourrait être l'activité centrale du club dans quelques années, c'est la discipline qui monte.

Il y a le rallye

Avec plus de bosses et d'obstacles, il y a le buggy



Avec des pierres / rochers /rondins /trous, il y a l'ultra4

- Faire une piste fixe ultra 4 en se servant d'une partie de la piste buggy sans y toucher et de modifier du terrain à côté (comme rallye)
- Organiser à terme un championnat
- Fun mais par contre discipline sélective (cher à l'achat, pas mal de casse, pour l'instant que 2 pilotes dans le club)

pour l'instant c'est plus pour consolider les adhérents déjà présents et attirer plus une population familiale...

A clarifier : limites et cohabitation entre Rallye et zones Scale/Trial.

15.4 Piste / drift

Nous devons saisir notre chance d'avoir une piste rouge (de cette qualité) même si elle est sans remontées mécaniques !

En effet il est rare qu'un club propose à ses adhérents à la fois de la terre et du goudron.

En utilisant au maximum cette piste éphémère nous la valorisons plutôt que celle-ci ne devienne autre chose (un parking par exemple).

De plus la plupart des adhérents roulent avec des voitures de rallye (ou autre) qui utilisent déjà des roues piste.

—>Antoine a une idée très drôle et originale pour une activité sur cette piste (surprise).

Cette activité pourrait devenir une discipline (unique en son genre) propre à notre club !!! Si, si vraiment !

—>Je pense aussi organiser des sessions roulage (sachant que mon principal problème vient de mes disponibilités les w-end).

J'ai des idées de décors, stands, glissières, chicanes, etc pour construire un circuit complet en quelques minutes.

Nous pouvons aussi y organiser des courses officielles dès 2018 après acquisition des puces et arches de comptage.

Piste + Drift + Rallye + mini-Z.

—>Les risques avec cette activité sont :

-Comme les voitures vont rouler très vite il y'a un risque de se percuter. Donc prévoir une vieille carro pour la piste rouge + **un balisage adéquat pour le public.**

-Sinon je ne vois pas autre chose....

—>Les cotés positifs :

-La possibilité d'avoir une discipline unique en son genre et très drôle.



- Des courses plus impressionnantes qu'en rallye car beaucoup plus rapides.
- Des courses ensemble et en même temps et pourquoi pas avec des voitures très différentes.
- La possibilité de modifier le tracé du circuit a volonté.
- Pas besoin de courir derrière sa voiture.
- Beaucoup moins salissant que sur la terre même sous la pluie.
- Rouler a l'entrée du site (et donc d'être vu) et non pas dans le fond.

La piste rouge reste un plus pour les jours où la piste terre est impraticable (pluie, eau, boue...).

Pour les activités c'est vraiment intéressant car on peut presque tout faire

- Course de parcours
- Relais
- Nascar
- Rallye (bien-sur)
- Permettre aussi a des échelles autre que 1/10 de pouvoir rouler de temps en temps
- Piste supplémentaire dans le cas où il y a trop de monde sur le piste terre
- La possibilité de voir des camions 1/12 rouler.
- ...

Cette piste peut aussi servir aux initiations.

Faire des éléments de décors polyvalent, qui puisse s'adapter pour chaque activité de la piste rouge.

Il serait important que chaque décors réalisé puisse convenir à toutes les pistes (gain de stockage, moins de dépenses, plus de choix...)

15.5 Mini TT et initiation

L'objectif est de pouvoir :

- Initier des « tout petits » sur un circuit simple et à leur échelle (visibilité en tout point, faible éloignement...)
- pouvoir faire évoluer des mini et micro voitures RC (échelle 1/18^{ème} et plus petites) dans un environnement « tout-terrain »
- Aucun investissement prévu à court terme, tout est basé sur de la récupération avec notamment les moquettes « handisport » qui nous sont réservées



16 Annexe 4 : Budget prévisionnel initialement proposé

NB : Les éléments actés au cours de l'AG sont donnés dans le compte rendu plus haut.

Le budget prévisionnel estimatif détaillé est donné en annexe pour information.

Cf. [BUDGET-pluriannuel-TTRCS-v2017-06-06.xlsx](#)

Annexe 5 : devis Stockage

Comparaison entre un conteneur marin réformé et une cabane de jardin renforcée.

Cf. [devis stockage.docx](#)

17 Annexe 6 : devis tribune de pilotage

17.1 Tribune de pilotage NET COLLECTIVITES

Cf [PODIUM Devis 5924 Net collectivités.pdf](#) puis [Devis 6415 Net collectivites.pdf](#)

17.2 Tribune de pilotage DMC DIRECT

Cf [PODIUM Devis 8901 DMC direct.pdf](#)

17.3 Tribune de pilotage FORTAL

Cf [PODIUM Devis Fortal DV17FOA01893 VH AUTORC 07062017.pdf](#)

18 Annexe7 : règlement intérieur

Cf. [Reglement TTRCS 16juin2017.doc](#)

19 Annexe8 : projet de développement TTRCS avec le département

Pour mémoire le projet monté l'année dernière est diffusé sur notre forum

<http://ttrcs.xooit.eu/t714-Projet-de-site-ideal-du-TTRCS.htm>

20 Annexe 9 : Modification des statuts de l'association

Les statuts ont été modifiés conformément au document publié et référencé [Statuts-TTRCS-2017.pdf](#)